



A BORDO N. 865 - ARKOS 537 OPEN

Testo e foto di Ezio G. Giobbi

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Arkos; via della Repubblica 42; 42041 Brescello (RE); tel. 0522 686811; fax 0522 684135; e-mail arkos@frognet.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,40 - Larghezza max: m 2,24 - Altezza: m 1,13 - Peso a vuoto: kg 550 - Portata omologata: 7 passeggeri - Potenza max applicabile: kW 95 - Motore della prova: Tohatsu MD 40 A Supra, fuoribordo a due tempi iniezione diretta, kW 36,8, numero cilindri 3, cilindrata cc 697 - Serbatoio carburante incorporato: litri 100 - Prezzo del 537 Open: L. 20.100.000 (Euro 10.380,78) + IVA 20% - Prezzo del motore Tohatsu MD 40 A Supra TLDI: L. 13.500.000 (Euro 6.972,17) + IVA 20%.

Con il 537 Open, Arkos strizza l'occhio a quella categoria di potenziali utenti sprovvisti di patente nautica che cercano un mezzo valido, senza tuttavia investire grosse cifre, e che chiedono comunque un prodotto affidabile e duraturo. E indubbiamente il 537 Open ottempera a questi requisiti. Noi l'abbiamo provato sullo specchio d'acqua prospiciente l'accogliente e attrezzata base nautica "Reppidrive" a Moniga, sponda bresciana del Garda, e ne siamo rimasti favorevolmente impressionati. Si tratta di un'imbarcazione duttile e intuitiva, facile da pilotare, che si presta a un utilizzo prevalentemente ludico, senza però negarsi a richieste più particolari, come la pesca o l'attività sportiva. Infatti, lo spazio a bordo non manca e l'utilizzo della dinette, a seguito della trasformazione del prendisole di prua, ne autorizza l'impiego per tutto l'arco della giornata. A ciò si aggiungono buone doti di acquaticità e, nell'allestimento da noi provato con motore due tempi a iniezione da 40 HP Tohatsu, una discreta riserva di potenza disponibile, unita a consumi non esagerati. L'accensione del motore, dopo aver azionato il blower che provvede all'eliminazione dei vapori che si sprigionano dal carburante, avviene senza starter ed è gestita elettronicamente. Il regime di minimo è modificabile con una leggera pressione sulla chiave d'accensione ed è compreso in un range tra i 500 e i 900 giri/min, con marcia inserita. In navigazione la barca è stabile e sicura anche con onda al mascone. A velocità sostenuta mantiene bene la traiettoria e si sottopone con disinvoltura alla virata,

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: leggera brezza - Lago: increspato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con elica standard da 13,5, assetto trim negativo, due persone a bordo e pieno di carburante) - Tempo e velocità di planata: 8 secondi a 3.500 giri/min, 13,7 nodi - Velocità massima: 25 nodi a 5.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: scafo in vetroresina, realizzato in un'unica stampata, a V profonda - Numero e disposizione gavoni: gavoncino di prua per l'ancora; due ampi gavoni, uno per lato, sotto il ripiano dello spazio prendisole; due gavoni muniti di serratura ricavati nella console; ampio gavone di poppa sottostante al divano - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale, munita di parabrezza in plexiglas, volante e cruscotto di simil radica; dotata di contamiglia, trim, contagiri con spie per il livello dell'olio, temperatura, batteria, indicatore del livello di carburante, pulsanti per luci di via, luci di fonda, aspiratore di gas, segnalatore acustico - Pozzetto: spazioso, ribaltabile, con camminamenti laterali alla console ampiamente agibili, murate alte di sicurezza, tientibene ben posizionati e robusti passamano lungo tutto l'empiremetro di prua, il tutto di acciaio inox, assenza di spigoli vivi, tasche laterali ricavate nelle fiancate per remi o canne da pesca a riposo - Caratteristiche e allestimenti di coperta: ampio prendisole a prua, la cui porzione centrale è asportabile e presenta l'alloggiamento per la dinette; sedile anteriore alla console di guida al di sotto del quale si trova il bocchettone di accesso al serbatoio di carburante; divano di poppa con schienale

fino a quando, nel descrivere la circonferenza a corto raggio, in condizioni limite, a seguito dell'entrata in gravitazione del natante, si attiva l'ESG, il sistema di protezione del motore che, interrompendo l'invio di energia a uno dei cilindri, ne impedisce il fuorigiri. Sia con barca ferma in regime di minimo, sia con barca lanciata, non

abbiamo avvertito né vibrazioni né fastidiosi reflussi di fumi allo scarico. In definitiva, una barca apprezzabile che evidenzia un accurato studio dei dettagli in termini di sicurezza e con soluzioni tecnologiche che il moderno appassionato gradisce; caratteristiche che la rendono particolarmente appetibile in virtù del buon rapporto qualità/prezzo.

